



- úprava komínu v domově
- střípky z městečka
- ze zastupitelstva

V MLÁZOVICÍCH ZAPARKOVALA MODERNÍ HASIČSKÁ CISTERNA



Slavnostnímu předání nového vozu pro hasiče jsou věnovány stránky 2 a 3

DO ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA A DOMOVA DŮCHODCŮ NOVÝMI DVEŘMI

Dva nové vstupní portály odstranily velkou bariéru pro seniory i návštěvníky mlázovických ambulancí.

Po loňské výměně oken na zdravotním středisku č.p. 43 na Náměstí, přišly na řadu konečně také hlavní vstupní dveře. Jejich stáří přesahovalo 60 let a kromě nevzhledného vstupu do budovy způsobovaly značné problémy starším návštěvníkům praktického lékaře a stomatologa a také seniorům z místního domova důchodců, kteří tudy chodí na náměstí. Všechny kovové konstrukce byly značně zkorodované, správně nefungovaly panty, zámky, kliky. V prazích byly velké díry, dveře samozřejmě netěsnily a unikalo jimi velké množství tepla. Jejich otevírání bylo problematické a bylo nutné vyvinout větší sílu.

Již samotná příprava výměny byla

velmi komplikovaná. Zvažovala se úprava velikosti samotného stavebního otvoru, posuzovala konstrukce z různých materiálů (plast, hliník, ocel, jejich kombinace). Hlavním požadavkem klíčových uživatelů byla ovšem budoucí bezbariérovost. Vždyť mnoho klientů domova používá různé pomůcky (berle, chodítka, vozíky). Místo také slouží jako alternativní vstup posádek záchranné služby do domova. A i v těchto případech se transportují nosítka či lehátka.

Proto městečko nechtělo instalovat nové obyčejné dveře, které by lidem překážely. A zároveň by byly brzy otlučené od všech uvedených pomůcek. A i když jsou dvojce dveře s automatickým otevíráním finančně nákladné, byly v tomto případě jedinou rozumnou volbou.

Dalším problémem bylo sladění

členění dveří s novými okny, která jsou plastová. Moderní systémy, vhodné pro tyto aplikace, se na starší objekt příliš nehodily.

Nakonec se podařilo úspěšně sladit veškeré požadavky a možnosti obce. Výsledek může každý ohodnotit sám. Nové automatické dveře poskytují vysoký komfort všem návštěvníkům lékařů i domova důchodců. Po opravě podlahy vstupní chodby, která se plánuje na příští rok, bude vše kompletně bezbariérové.

Portály jsou nyní kromě funkčnosti i velmi estetické a příjemně doladují tvář jednoho z hlavních domů v centru obce. Použité kvalitní hliníkové profily i švýcarské pohony snad dávají záruku dlouholetého bezproblémového provozu.

SLAVNOSTNÍ PŘEDÁNÍ NOVÉHO VOZU TATRA PRO HASIČE

9. září 2017 se zapíše zlatým písmem do historie zdejšího hasičského sboru i městečka. Nová výjezdová Tatra nahradila více než padesátiletou Škodu 706.

Splněný sen několika generací mlázovických hasičů znamenal příjezd moderní cisterny Tatra 815 Terno 6x6 do služby u zdejší dobrovolné jednotky. Jedná se o první úplně nové zásahové vozidlo, které sbor obdržel za svoji 114-ti letou existenci. A ještě k tomu jde o vyladěný speciál od renomovaného výrobce THT Polička, určený pro velkoobjemové hašení. Na osvědčeném podvozku Tatra, přímo vyvinutém pro hasičské aplikace.

Hasiče těší, že je to právě 100% Tatra, jak s hrдостí říkají ve výrobním závodě v Kopřivnici. Na tomto modelu jsou totiž všechny důležité agregáty v Česku vyvinuté a vyrobené. Základ tvoří legendární vozidlo, které se nesmazatelně zapsalo do Dakarské historie. Jezdí také desítky let v neuvěřitelně drsných podmínkách Sibíře, střední Asie či Afriky. Spolehlivé, s vysokou terénní dostupností, nezničitelné, snadno opravitelné. Právě takový vůz potřebuje sbor malé obce operující v těžkých kopcovitých a lesnatých podmínkách Podkrkonoší, kde kromě členité krajiny čekají na hasiče, po mnoho týdnů, nástrahy sněhové pokrývky či rozblácený terén.

Motor, podvozek, převodovka, brzdy

Jak již bylo zmíněno, podvozek je T815 v konfiguraci 6x6. Pohání jej výkonný tatrováký motor o výkonu 325 kW, imisní třídy EURO V. Samozřejmostí je možnost nouzového provozu bez příměsí AdBlue, aniž by ztratil výkon či docházelo k jeho poškození. Terénní dostupnost vozu umocňuje velký přední i zadní nájezdový úhel a možnost značného bočního náklonu. Vozidlo je upraveno pro brodění klidnou vodou až do výše 1200mm, což mlázovičtí hasiči, často zasahující na povodních, využijí. Volba padla na klasickou

manuální převodovku Tatra 14 TS. Byla upřednostněna před automatem i systémem řazení Norgren z důvodu delší životnosti, velkému střídání řidičů i specifickému terénu, ve kterém se vůz bude pohybovat. Kvůli vysokým pořizovacím nákladům a rychlému opotřebení byla zamítnuta montáž podmítacích řetězů. Brzdy jsou bubnové s ABS, u tohoto podvozku výrobce jiné nenabízí.

Kabina

Kabina je prodloužená, pro 6 osob a velké množství vybavy. Ideální pro dobrovolný sbor s jedním zásahovým vozem. Samozřejmostí je klimatizace a nezávislé topení. V operadlech zadních sedaček jsou integrovány dýchací přístroje. Spojovací technika je umístěna ve spodní části přístrojové desky, stejně jako tablet s výjezdovou aplikací. Najdeme zde i přípravu na digitální radiostanici. V kabině je k dispozici zásuvka na 230V i vývod tlakového vzduchu. Dobíjení akumulátorů a plnění vzduchem v klidovém stavu zajišťuje jedinečný systém RetBox. Vůz je opatřen zesíleným alternátorem, který si hravě poradí se zvýšenou spotřebou veškerých světel. Pod předním nárazníkem je instalována asanační lišta a lanový naviják o tažné síle 51 kN. Bezpečnému couvání napomáhá prachotěsná a mrazuvzdorná kamera, jejíž obraz se zobrazuje na displeji v zorném poli řidiče.

Nástavba, čerpadlo

Je z hliníkových profilů, polepena hliníkovými plechy. Z boku výrazně profilovaná. Nádrž na vodu je z nerez, objem na vodu činí 8500l, na pěnidlo 510l. Obě nádrže lze propojit v jedinou. Zbylý prostor skýtá značné možnosti pro umístění široké vybavy. Těžké agregáty jsou připevněny na výsuvných plotech pro snadnější manipulaci. Dlouhé předměty jsou zabudovány do schránky na střeše vozu. Osazeno je výkonné

čerpadlo THT PKA 3000, se jmenovitým průtokem 3000l/min a možností práce s několika vstupy a výstupy najednou.

Osvětlení

Cisterna je perfektně osvětlena. Dostatečný světelný tok nabízí několik předních a přidavných světel, důležité světlo však poskytují také LED pásy na boku nástavby. Dokáží perfektně nasvětlit místo zásahu. Hlavním zdrojem světla je však osvětlovací stožár s LED technologií a světelným výkonem 20 000 lumenů. Stožár je pneumatický, ovládán z místa strojníka. Může být napájen z centrály, akumulátorů vozu či externího kabelu. Výborným způsobem jsou rovněž osvětleny vnitřní prostory všech skříní s vybavou, včetně schránky na střeše. Většina osvětlení je LED. Upravené oproti běžným zvyklostem je také umístění modrých výstražných světel a přidání zadního zábleskového majáku. Vše z důvodu lepší viditelnosti při jízdě v hustém provozu.

Lakování a doplňková vybava

Vozidlo je po zralé úvaze investora lakováno v RAL 3000. Svítivá červená byla zamítnuta z důvodu vyšších pořizovacích nákladů, krátké životnosti a kvůli problematickým opravám při mechanickém poškození. Cisterna je vybavena bohatou vybavou (mimo vybavy pro dopravní nehody). Její větší část byla pořízena nová. Další vybavení, které je zánovní, se přesune ze starého trambusu. Ve vozidle mají hasiči k dispozici, kromě jiného, výkonnou elektrocentrálu HONDA, plovoucí čerpadlo HONDA, kalová čerpadla Sigma a PH, přetlakový ventilátor, vysavač na hmyz, dvě motorové pily nebo rozbrušovací pilu. K dispozici je rovněž automaticky defibrilátor. Nové jsou dýchací přístroje, kvůli kompatibilitě plnění padla volba na MEVA PLUTO s kompozitními lahvičkami. Nové jsou rovněž ruční radiosta-





Členové Sboru dobrovolných hasičů Mlázovice s novou cisternou Tatra Terno, 9. září 2017

nice Motorola a svítidla LED Atex Survivor.

Vozidlo bylo slavnostně představeno a předáno na zaplněném mlázovickém náměstí za účasti představitelů okolních měst a obcí, funkcionářů SHČMS, ředitele územního odboru Jičín HZS Královéhradeckého kraje plk. Libora Zikeše, obchodního ředitele THT Polička Martina Baláše a dalších významných hostů. Celé odpoledne měli návštěvníci možnost shlédnout řadu zajímavých současných i historických hasičských vozů, se kterými přijeli akci podpořit hasiči z širokého okolí.

Starosta městečka Tomáš Komárek ve svém projevu zdůraznil, že pokud si chce obec zachovat akceschopné hasiče, musí je vybavit odpovídající technikou, která jim efektivně pomůže likvidovat mimořádné události. Proto zastupitelé rádi využili jedinečnou a dost možná jedinou šanci, kdy obec s šesti sty obyvateli mohla žádat o významnou dotaci na novou hasičskou techniku. A i když to bylo velmi náročné a několikrát vypadalo na nezdar, městečko nakonec dotaci, která je nejvyšší v jeho historii, získalo. Celkové náklady projektu se vyšplhaly na bezmála 7 500 000 Kč. 90% bylo hrazeno z Integrovaného regionálního operačního programu, což jsou

prostředky Evropské Unie a státního rozpočtu ČR. Zbýlých 10% uhradily Mlázovice z vlastního rozpočtu.

Z úst dalších řečníků zazněla spokojenost s tím, že v regionu bude sloužit moderní technika, protože na okrese Jičín takových prostředků mnoho není. Na závěr vozidlu požehnal místní farář. Starosta cisterně popřál co nejméně „ostrých výjezdů“ a co nejvíce technické pomoci pro obec. Poté již následovala volná prohlídka veškeré techniky a také projížďky dětí v nové cisterně. Řidiči se zapotili, protože fronta zájemců o svezení byla nekonečná.

Mlázovičtí se zároveň důstojně rozloučili s dosavadním vozidlem Škodou 706 RTO, která byla vyrobena již v roce 1964. I když od té doby prošla několika rekonstrukcemi a místní na ni nedali dopustit, doba jde dopředu a pro současné zásahy již přestávala vyhovovat. Vůz ovšem svoji hasičskou službu nekončí, bude pomáhat dalšímu sboru ve Středočeském kraji, kam za pár dní poputuje.

Tímto projektem však radost mlázovických hasičů nekončí. Městečko bylo v IROP úspěšné také se svojí žádostí na rekonstrukci hasičské zbrojnice a tak by se měly za rok v Mlázovicích opět předávat klíče. Tentokrát od mo-

derní a krásné základny.

Foto: Mirek Dvořák, Václav Veleba, Blanka Komárková

STŘÍDÁNÍ STRÁŽÍ

Sobota 31.9.2017 byla posledním dnem trambusu Škoda 706 RTO ve výjezdu JSDH Mlázovice. Po 37 letech služby v městečku ho nahradila zbrusu nová Tatra Terno. Vozidlo svoji požární pout' však nekončí. Bude součástí jednotky JPO/V Integrovaného záchranného systému obce Všestary u Prahy, kam za pár dní poputuje. Automobil, který byl vyroben v roce 1964 a do roku 1980 sloužil v české armádě, tak bude i nadále chránit zdraví, životy a majetek, tentokrát občanů Středočeského kraje. Tak hodně štěstí!



Proběhlo 18. zasedání zastupitelstva městečka

V pondělí 11. září 2017 se sešli zastupitelé městečka na svém dalším veřejném zasedání. Přinášíme zajímavé body z programu jednání:

1. Zastupitelstvo schválilo uzavření smlouvy o dílo na projekt „Rekonstrukce hasičské zbrojnice v Mlázovicích“ se společností OBIS Nová Paka, která se stala vítězem výběrového řízení. Realizace kompletní rekonstrukce hasičského zázemí začne počátkem roku 2018 a potrvá po celý rok.

2. Schválena byla také smlouva na prodej hasičské cisterny Škoda 706 RTO. Kupujícím se stane obec Všešary u Prahy. Tento zájemce nabídl nejvyšší cenu – 300 000 Kč. Mlázovický trambus bude dále sloužit jako výjezdové vozidlo u tamní jednotky JPO V.

3. Obec souhlasí s uzavřením nájemní smlouvy s Mysliveckým spolkem Ostříž Mlázovice na pronájem pozemků, na nichž spolek vykonává v Mlázovicích svoji činnost (část bažantnice a pozemky pěstování krmiva).

4. Odsouhlasen byl rovněž prodej pozemku navazujícího na zastavěnou část obce, směrem na Konecchlumí, vlevo ve směru jízdy, Jakubovi Zahradníkovi a Mich. Horynové.

5. Zastupitelé schválili výkupy dalších pozemků, které jsou v soukromém vlastnictví a které jsou pod obecními chodníky a komunikacemi, na základě geometrických plánů, které byly vypracovány před digitalizací katastrálního území. Odstraňují se tím historické odchylky mezi zákresy v katastrálních mapách a skutečností.

6. Městečko podá žádost o dotaci do programu IROP na nákup dopravního vozidla (speciální dodávky) pro jednotku hasičů. V případě úspěchu bude dotace na pořízení vozidla činit 95% všech nákladů.

7. Zastupitelé změnili své rozhodnutí o umístění budoucí pobočky Pošta Partner, kterou bude obec provozovat od 1.4.2018. Z bezpečnostních a ekonomických důvodů zrušili své původní usnesení o umístění do přízemí objektu mateřské školy. Provoz pošty bude pokračovat ve stávající budově na Náměstí, po nové dohodě s jejími majiteli. Dojde pouze k drobným úpravám, které zlepší vzhled provozovny a zvýší její zabezpečení.

STARÝ KOMÍN V DOMOVĚ SE POROUČEL K ZEMI

Původní komín kotelny domova důchodců byl postaven v roce 1984, společně s kotelnou a novou budovou okálu. Jeho výška odpovídala potřebám tehdejších kotlů na koks. Od roku 1996 se však v zařízení topí zemním plynem a výška komínového tělesa byla nadbytečná. Vzhledem ke složité možnosti odbourání byl proto ponechán v původní podobě. Zub času si ovšem na něm vybral svoji daň a komín začal chátrat. Proto bylo rozhodnuto o jeho snížení a během podzimu se poškozené a nevhledné zdívo, které bylo vidět i z náměstí, odbouralo. Nyní je vyzděná část pouze minimální, zbytek výšky tvoří nerezový tubus. V případě

provedení modernizace kotelny, která se projektuje a plánuje, bude odstraněna i nerezová část, protože moderní zařízení ji již nepotřebují. Vstup do domova je nyní opět hezčí, celkový pohled nekazí vysoké cihlové torzo. Po opravách komína bude následovat také oprava rovné části střechy nad kotelnou a garáží.



LAMPIÓNOVÝ PRŮVOD

Sdružení Mlázovičtí rodiče dětem pořádá dětský lampiónový průvod. Sraz účastníků bude na mlázovickém Náměstí, v pondělí 30.10.2017 od 16.00h. Děti se mohou těšit na zajímavý program, návštěvu domova důchodců a průvod s lampióny zakončený programem na koupališti.

DIVADELNÍ PŘEDSTAVENÍ

Spolek KLaN a Divadlo za sloupem Kacákova Lhota Vás zvou na veselohru Františka Ferdinanda Šamberka "Blázinec v prvním poschodí". Tuto komedii sehraji na sále mlázovické Radnice v sobotu 11.11.2017 od 17.00h. Jednu z hlavních postav ztvární Pavel Macků.

Střípky z našeho městečka

● Po více než půl roce se podařilo obsadit volné místo na pozici pracovníka veřejně - prospěšných prací, na které může městečko čerpat dotaci mzdy prostřednictvím úřadu práce. Navíc se, oproti očekávání, podařilo prodloužit i druhou pracovní smlouvu končící s posledním zářijovým dnem. Městečko tak bude mít na podzim a zimu k dispozici dva pracovníky, což je více než důležité při plánovém objemu zahradnických prací a výstavbě sloupů veřejného osvětlení, které jsou v plánu ještě do konce roku. Pracovníci také budou k dispozici pro zimní údržbu.

● Časté a dlouhé deště mají za následek skluz v údržbě veřejných prostranství, především při sekání trávy. Městečko se ještě pokusí na plochách, kde je to potřeba, provést závěrečnou seč v průběhu října.

● Podle posledních informací by měla uzavírka silnice III. třídy mezi obcemi Mlázovice a Šarovcova Lhota trvat minimálně od konce listopadu.

● Obecní úřad se intenzivně snaží dojednat s Pozemkovým úřadem ČR změnu jeho postoje k řešení eliminace velkého množství srážkových vod, které pravidelně komplikují život obyvatelům čtvrti "V Rybníčkách". Při jarním tání sněhu a přívalových deštích, se voda nekontrolovatelně valí do několika objektů. Letos zde museli zasahovat i hasiči. Pozemkový úřad přislíbil návštěvu specialisty a otevření jednání o možném řešení, které by lokalitu do budoucna spolehlivě ochránilo.

● V rámci výstavby nové lesní cesty na Kamensku, jejímž investorem je státní podnik Lesy České republiky, došlo již k odvozu veškerého materiálu, který měl být převážěn na rekultivaci lomu na mlázovickém hřebeni. Pro Mlázovice tím skončila velká dopravní zátěž, protože nový materiál je navážen směrem z Konecchlumí.

● Během podzimu dojde k výměně několika suchých stromů, které byly na jaře vysázeny v lokalitě nad sportovišti. Sazenice poskytne náhradou realizační firma. Vyměněny budou také dva uschlé vzrostlejší stromy na místním hřbitově, které bohužel nevydržely rožmary letošního počasí.

ZÁSAH HASIČŮ

19. září - JSDH Mlázovice pomohla odstranit vosí hnízdo u rodinného domu v lokalitě Cihelna. Vosy útočily na obyvatel domů. Hnízdo se nacházelo pod převisem střechy přiléhající k fasádě. Prostor vystříkán insekticidem, následně uzavřen pěnou.



MLÁZOVICKÝ ZPRAVODAJ č.9/2017, vydáno 10.10.2017, nákladem 290 ks
Vydává: Městečko Mlázovice, Náměstí 4, 507 58 Mlázovice
obec@mlazovice.cz

Více informací o dění v městečku získáte na Internetu - www.mlazovice.cz